



MAN TGS 41.400 8X4 BB-WW

Автосамосвал с задней разгрузкой WIELTON

Технические характеристики

Полная масса, кг	41 000
Нагрузка на передие оси, кг	16 000 (2x8 000)
Нагрузка на заднюю тележку, кг	26 000 (2x13 000)
Колесная база, мм	1 795+2 505+1 400
Объем кузова, м ³	20,0
Двигатель	D2066LF41, 400 л.с. Экологический класс 5



Двигатель / Система охлаждения / Система впуска / выпуска

- D2066LF41-400 л.с./294 кВт, 1900 Н·м, Common-Rail OBD2
- Жидкостный радиатор и интеркулер
- Вентилятор с вязкостной муфтой
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Декомпрессионный регулируемый моторный тормоз (EVBec)
- Защита двигателя от переохлаждения при работе на холостых оборотах
- Топливный фильтр с обогревом
- Меры по снижению шума, 80 дБ
- 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 см³
- Круиз контроль
- Система впуска, с фильтром-осушителем и фильтром грубой очистки
- Воздухоочиститель циклонного типа для подачи воздуха в кабину с установкой на облицовке капота
- Система выпуска ОГ: справа, направлена вверх
- Электронный ограничитель скорости, 90 км/ч

Трансмиссия

- Механическая КП ZF 16 S 253 OD
- Однодисковое сцепление DTE 430
- Передаточное число главной передачи 4,00
- Механизм отбора мощности NH/4C, без фланца, f=1,17/1,40

Передний мост / передняя подвеска

- Передние мосты VO-09/VO-09
- Параболические рессоры, 2x8,0 т
- Стабилизаторы на передних осях

Задние мосты / задняя подвеска

- Задние мосты AP HPD-1382/HP-1352
- Блокировка дифференциалов мостов
- Трапециевидные рессоры, 2x16,0 т
- Стабилизаторы на обеих задних осях

Тормозная система

- Электронная тормозная система MAN BrakeMatic
- Антиблокировочная система ABS
- Противобуксовочная система (ASR)
- Электронная система устойчивости (ESP)
- Барабанные тормоза передней и задней оси
- Осушитель воздуха с подогревом

Кабина М — средней длины

- Подвеска кабины: пружинная
- Оформление салона в стиле «Urban Concrete»
- Комфортное сиденье водителя с пневмоамортизацией
- Круиз-контроль, кондиционер
- Регулируемые зеркала с подогревом
- Зеркало для обзора бордюров справа и переднее зеркало со стороны пассажира
- Набор для очистки стекол
- Центральный замок
- Электростеклоподъемники
- Бортовой компьютер
- Указатель давления наддува
- Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с 5-дюйм. Цветным дисплеем

- Разъем для подключения AUX-in/USB на панели управления

Освещение

- Корректор фар
- Галогенная сдвоенная фара H7
- Дневные ходовые огни
- Стояночные фонари
- Защитные решетки передних фар и задних комбинированных фонарей

Электрооборудование

- Главный выключатель АКБ, механический
- АКБ 12В, 230 Ач, 2 шт (необслуживаемые)
- Генератор трехфазный, 28В, 120А, 3360 Вт Longlife ECO
- Комплект курильщика (прикуриватель и пепельница)

Топливная система

- Топливный бак, 400 л и 35 л AdBlue
- Обогреваемый топливный фильтр-влагоотделитель
- Сетчатый фильтр топливного бака
- Запираемая на ключ крышка топливного бака и бака AdBlue
- Защитная пластина для топливного бака

Дополнительное оборудование

- Домкрат 25т.
- Буксирное устройство сзади
- Антифриз до -37 градусов
- Кожух защиты интеркулера от холода
- Упоры колес противооткатные, 2 шт
- Модуль управления для обмена внешними данными (KSM)
- Телематика MAN Pride Basic
- Защита радиатора стальная

Колеса

- Шины: бескамерные 315/80R22,5
- Диски 9,00-22,5

Самосвальный кузов с задней разгрузкой WIELTON

- Специальный самосвальный кузов объемом 20 м³ для перевозки инертных материалов (песок, гравий, асфальт)
- Пол толщиной 8мм из износостойкой высокопрочной стали HARDOX 400/450 или аналог
- Боковые стенки с боковыми ребрами жесткости, толщина листа 6мм, DOMEX 690/700 или аналог
- Передний борт с козырьком против осыпания над гидроцилиндром
- Задний борт с принудительной фиксацией — 4 крюка
- Обогрев кузова от отработавших газов с краном переключения зима/лето
- Лестница в кузов со стороны водителя
- Тент кузова, сматываемый на барабан на передней стенке
- Кронштейн запасного колеса на на передней стенке кузова с механизмом подъема/опускания с лебедкой
- Боковое защитное устройство
- Заднее защитное устройство складное, совместимое с асфальтоукладчиком
- Стальные крылья над колесами задних мостов
- Гидрооборудование: HYVA ALPHA
- Сигнализация на панели управления, оповещающая о поднятом кузове
- Задний фонарь рабочего освещения