



MAN TGS 40.440 6X6 BB-WW автосамосвал с задней разгрузкой БЦМ-57

Технические характеристики

Полная масса, кг	40 000
Нагрузка на переднюю ось, кг	9 000
Нагрузка на заднюю тележку, кг	32 000 (2x16 000)
Колесная база, мм	3 600+1 400
Объем кузова, м ³	15
Двигатель	D2066LF40, 440 л.с. Экологический класс 5



Двигатель / Система охлаждения / Система впуска / выпуска

- D2066LF40-440 л.с./324 кВт, 2100 Н·м, Common-Rail OBD2
- Жидкостный радиатор и интеркулер
- Вентилятор с вязкостной муфтой
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Декомпрессионный регулируемый моторный тормоз (EVBec)
- Защита двигателя от переохлаждения при работе на холостых оборотах
- Топливный фильтр с обогревом
- Меры по снижению шума, 82 дБ
- 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 см³
- Круиз контроль
- Система впуска, с фильтром-осушителем и фильтром грубой очистки
- Воздухоочиститель циклонного типа для подачи воздуха в кабину с установкой на облицовке капота
- Система выпуска ОГ слева
- Электронный ограничитель скорости, 85 км/ч
- Решетка радиатора для защиты от камней

Трансмиссия

- Механическая КП ZF 16 S 253 OD
- Однодисковое сцепление DTE 430, усиленное
- Раздаточная коробка G252
- Передаточное число главной передачи 4,83
- Механизм отбора мощности NH/4C, без фланца, f=1,17/1,40

Передний мост / передняя подвеска

- Передний мост VO-09, ведущий
- Параболические рессоры, 9,5 т, 4-х листовые
- Передний привод подключаемый
- Блокировка дифференциала переднего моста, с зуммером
- Стабилизаторы на передних осях
- Высокое исполнение

Задние мосты / задняя подвеска

- Задние мосты AP HPD-1682/HP-1652
- Блокировка дифференциалов мостов
- Трапециевидные рессоры, 2x20,0 т
- Стабилизаторы на обеих задних осях

Тормозная система

- Электронная тормозная система MAN BrakeMatic
- Антиблокировочная система ABS
- Барабанные тормоза передней оси и задней оси
- Осушитель воздуха с подогревом
- Тормозной разъем, 2-проводн.

Кабина М — средней длины

- Подвеска кабины: пружинная
- Оформление салона в стиле «Urban Concrete»
- Комфортное сиденье водителя с пневмоамортизацией
- Кондиционер
- Регулируемые зеркала с подогревом
- Зеркало для обзора бордюров справа и переднее зеркало со стороны пассажира
- Набор для очистки стекол
- Центральный замок
- Электростеклоподъемники
- Бортовой компьютер
- Указатель давления наддува
- Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с 5-дюйм. Цветным дисплеем

- Разъем для подключения AUX-in/USB на панели управления

Освещение

- Корректор фар
- Галогенная сдвоенная фара H7
- Дневные ходовые огни
- Стояночные фонари
- Защитные решетки передних фар и задних комбинированных фонарей
- Знаки автопоезда

Электрооборудование

- Главный выключатель АКБ, механический
- АКБ 12В, 230 Ач, 2 шт (необслуживаемые)
- Генератор трехфазный, 28В, 120А, 3360 Вт Longlife ECO
- Электрические розетки для подключения электрооборудования прицепа, 24В, 7+7-пол., на задней траверсе
- Комплект курильщика (прикуриватель и пепельница)

Топливная система

- Топливный бак, 400 л и 35 л AdBlue
- Обогреваемый топливный фильтр-влагоотделитель
- Сетчатый фильтр топливного бака
- Запирающаяся крышка топливного бака и бака AdBlue
- Защитная пластина для топливного бака

Дополнительное оборудование

- Домкрат 25т.
- Буксирное устройство сзади
- Антифриз до -37 градусов
- Кожух защиты интеркулера от холода
- Упоры колес противооткатные, 2 шт
- Модуль управления для обмена внешними данными (KSM)
- Телематика MAN Pride Basic
- Защита радиатора стальная

Колеса

- Шины: камерные 325/95R24 S+G
- Диски 8,5-24

Самосвальный кузов с задней разгрузкой БЕЦЕМА

- Специальный самосвальный кузов объемом 15 м³ для перевозки инертных материалов (песок, гравий, асфальт)
- Двойной пол толщиной 8мм из износостойкой высокопрочной стали QUARD 450 или аналога
- Фиксированные боковые борта без вертикальных усилителей, с формованными продольными гребнями, толщина 5мм, QUARD 400 или аналог
- Передний борт с козырьком против осыпания над гидроцилиндром
- Задний борт с принудительной фиксацией
- Обогрев кузова от отработавших газов с краном переключения зима/лето
- Обогрев 100% поверхности пола + боковых и передней стенок в нижней части
- Держатель запасного колеса на передней стенке кузова с механизмом подъема/опускания с лебедкой
- Лестница в кузов с ответными ступенями с внутренней стороны
- Боковое защитное устройство
- Световая и звуковая сигнализация, оповещающая о поднятом кузове
- Сдвижной тент, сматываемый на барабан
- Стальные крылья над колесами задних мостов
- Гидрооборудование: HYVA ALPHA или BINOTTO
- 2 задних фонаря рабочего освещения